Piles à combustible (Fuel Cell)

Niveau d'étude
BAC +4

ECTS
2 crédits

Composante
UFR STGI, site de Belfort

Volume horaire
15h

Présentation

Description

Different technologies, thermodynamics, electrochemistry and mass transfer for fuel cells, polarization curve, efficiency, basic calculations for PEMFC and SOFC

—

Différentes technologies, thermodynamique, électrochimie et transfert de masse pour les piles à combustibles, courbe de polarisation, rendement, calculs de base pour les PEMFC et SOFC

Objectifs

The student will be able to describe the phenomena involved in a fuel cell, write the operating equations for simple models

—

A l'issue du module, l'étudiant saura décrire les phénomènes intervenant dans une pile à combustible, écrire les équations de fonctionnement pour les modèles simples

Informations non contractuelles.
Dernière mise à jour le 09 avril 2026

Heures d'enseignement

CM	Cours Magistral	8h
TD	Travaux Dirigés	4h
TP	Travaux Pratiques	3h
AMSP		
AMSE		
TDEQ		19h
PRES		15h
PERSO		35h
TOT		50h

Modalités de contrôle des connaissances

Évaluation initiale / Session principale - Épreuves

Type d'évaluation	Nature de l'épreuve	Durée (en minutes)	Nombre d'épreuves	Coefficient de l'épreuve	Note éliminatoire de l'épreuve	Remarques
CC (contrôle continu)	Écrit	90	Min 1	100%		Session unique

Infos pratiques

Contacts

Responsable pédagogique

SAMIR JEMEI
+ 33 (0)3 84 58 36 41
samir.jemei@univ-fcomte.fr

Informations non contractuelles.
Dernière mise à jour le 09 avril 2026